

PROGRAM DODATKOWEGO MODUŁU  
KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO PRAKTYCZNEGO  
DLA ZAWODU MECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
PRAKTYKA

- 1) Cele edukacyjne (kompetencje i umiejętności, w tym przygotowujące do egzaminu zawodowego), które osiągnie praktykant/stażysta,

Absolwent szkoły kształcącej w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych powinien być przygotowany do wykonywania następujących zadań zawodowych:

- 1) użytkowania pojazdów samochodowych;
- 2) diagnozowania pojazdów samochodowych;
- 3) naprawiania pojazdów samochodowych.

- 2) Zakres obowiązków praktykanta/stażysty

- 1) Zapoznać się ze strukturą zakładu, w którym odbywa się praktykę.
- 2) Dostosować się do możliwości danego przedsiębiorstwa, mając na uwadze realizację założonych celów edukacyjnych.
- 3) Wykonywać tylko i wyłącznie prace zlecone przez wyznaczony personel.
- 4) Przestrzegać przepisów bhp, ppoż. i ochrony środowiska obowiązujących na terenie zakładu.
- 5) Być punktualny, pracowity i odpowiedzialny.
- 6) Wywiązywać się sumiennie z nałożonych na siebie obowiązków

- 3) Treści edukacyjne,

**Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Praktykant:

- 1) rozróżnia pojęcia związane z bezpieczeństwem i higieną pracy, ochroną

przeciwpożarową, ochroną środowiska i ergonomią;

2) rozróżnia zadania i uprawnienia instytucji oraz służb działających w zakresie ochrony pracy i ochrony środowiska w Polsce;

3) określa prawa i obowiązki pracownika oraz pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;

4) przewiduje zagrożenia dla zdrowia i życia człowieka oraz mienia i środowiska związane z wykonywaniem zadań zawodowych;

5) określa zagrożenia związane z występowaniem szkodliwych czynników w środowisku pracy;

6) określa skutki oddziaływania czynników szkodliwych na organizm człowieka;

7) organizuje stanowisko pracy zgodnie z obowiązującymi wymaganiami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska;

8) stosuje środki ochrony indywidualnej i zbiorowej podczas wykonywania zadań zawodowych;

9) przestrzega zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosuje przepisy prawa dotyczące ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska;

10) udziela pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach przy pracy oraz w stanach zagrożenia zdrowia i życia.

### **Diagnozowanie podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Praktykant:

1) przyjmuje pojazd samochodowy do diagnostyki oraz sporządza dokumentację tego przyjęcia;

2) przygotowuje pojazd samochodowy do diagnostyki;

3) charakteryzuje budowę pojazdów samochodowych oraz wyjaśnia zasady działania podzespołów i zespołów tych pojazdów;

4) określa podzespoły i zespoły pojazdu samochodowego;

5) stosuje narzędzia i przyrządy pomiarowe do wykonania diagnostyki pojazdów samochodowych;

6) dobiera metody oraz określa zakres diagnostyki podzespołów i zespołów pojazdów

samochodowych;

7) stosuje programy komputerowe do diagnostyki pojazdów samochodowych;

8) wykonuje pomiary i badania diagnostyczne pojazdów samochodowych oraz interpretuje ich wyniki;

9) ocenia stan techniczny pojazdów samochodowych.

## **2. Naprawa zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych**

Praktykant:

1) lokalizuje uszkodzenia zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych na podstawie pomiarów i wyników badań diagnostycznych;

2) szacuje koszty napraw pojazdów samochodowych;

3) dobiera metody i określa zakres naprawy pojazdu samochodowego;

4) wykonuje demontaż zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;

5) przeprowadza weryfikację zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;

6) dobiera zespoły lub podzespoły pojazdów samochodowych lub ich zamienniki do wymiany;

7) wymienia uszkodzone zespoły i podzespoły pojazdów samochodowych z wykorzystaniem urządzeń i narzędzi warsztatowych;

8) wykonuje montaż podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych;

9) wykonuje konserwację zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;

10) wyjaśnia zasady eksploatacji pojazdów samochodowych oraz dobiera materiały eksploatacyjne;

11) przeprowadza próby po naprawie pojazdów samochodowych;

12) ocenia jakość wykonania naprawy i ustala jej koszt.

4) Harmonogram realizacji praktyki zawodowej/stażu zawodowego.

Harmonogram ustalany jest indywidualnie w zależności od możliwości organizacyjnych zakładu.

**Liczba godzin stażu – 150 h (czas stażu 4 tygodnie – 20 dni)**

- 5) Predyspozycje psychofizyczne i zdrowotne praktykanta/stażysty

Praktykant powinien posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do nauki zawodu.

- 6) Dotychczasowe kwalifikacje zawodowe praktykanta/stażysty

Ukończone dwie klasy ZSZ o profilu mechanik pojazdów samochodowych. Zrealizował około 300 godzin kształcenia praktycznego w zawodzie.

- 7) Poziom wykształcenia praktykanta/stażysty

Wykształcenie gimnazjalne.

- 8) Wyposażenia stanowiska pracy praktykanta/stażysty podczas odbywania praktyki zawodowej/stażu zawodowego

Stanowiska do kontroli i naprawy pojazdów samochodowych, składające się z pojazdów samochodowych i ich podzespołów, urządzenia diagnostycznego do pomiaru geometrii podwozia, urządzenia diagnostycznego do pomiaru emisji spalin samochodowych, komputer diagnostyczny z oprogramowaniem, stanowisko komputerowe do weryfikacji wyników pomiarów, narzędzia monterskie, klucze dynamometryczne, dokumentacje techniczno-obługowe, stoły ślusarskie, urządzenia do mycia i konserwacji, narzędzia do obróbki ręcznej metali, maszyny, urządzenia i narzędzia do obróbki mechanicznej metali, narzędzia i przyrządy pomiarowe, stanowiska do wymiany materiałów eksploatacyjnych, dokumentacje techniczne maszyn i urządzeń, instrukcje obsługi maszyn i urządzeń, środki ochrony indywidualnej.

- 9) Procedur wdrażania do pracy praktykanta/stażysty

1) Praktykant zapoznaje się ze strukturą zakładu.

2) Praktykant zapoznaje się z przepisami bhp, ppoż. i ochrony środowiska obowiązujących na terenie zakładu.

3) Praktykant wykonuje proste czynności diagnostyczne/naprawy pod nadzorem.

4) Praktykant wykonuje proste czynności diagnostyczne/naprawy samodzielnie.

5) Praktykant wykonuje złożone czynności diagnostyczne/naprawy pod nadzorem.

6) Praktykant wykonuje złożone czynności diagnostyczne/naprawy samodzielnie.

7) Praktykant wykonuje skomplikowane czynności diagnostyczne/naprawy pod nadzorem.

8) Praktykant wykonuje skomplikowane czynności diagnostyczne/naprawy samodzielnie.

**Uwaga:** O stopniu skomplikowania decyduje nadzorujący pracę praktykanta

10) Procedury monitorowania stopnia realizacji treści i celów edukacyjnych;

1. W procesie oceniania powinna dominować obserwacja praktykanta oraz ocena efektów jego pracy.

2. Dokonując oceny pracy praktykanta należy uwzględnić:

- praktyczne zadania sprawdzające,
- przestrzeganie dyscypliny pracy,
- organizację pracy,
- samodzielność podczas wykonywania pracy,
- jakość wykonanej pracy,
- postawę zawodową.

3. Podczas procesu oceniania należy używać następującej skali ocen:

- celujący (6),
- bardzo dobry (5),
- dobry (4),
- dostateczny (3),
- dopuszczający (2),
- niedostateczny (1)

